



Voortgangsrapportage CO₂

(1^e halfjaar 2020)

Opdrachtgever: Iv-Groep b.v.

Referentie: Periodieke rapportage 1 januari t/m 30 juni 2020

Versie: 1.1

Datum: 1 april 2021

Iv-Groep b.v.

Ingenieursbureau met Passie voor Techniek

Titel document: Halfjaar voortgangsrapportage CO2 2020

Ondertitel document: Periodieke rapportage 1 januari t/m 30 juni 2020

Referentie:

Versie: 1.1

Datum: 1 april 2021

Opdrachtgever: Iv-Groep

Projectnummer opdrachtgever:

Project:

Projectnummer:

Opgesteld door: Rogier Speksnijder

Gecontroleerd door: Stijn Timmer



Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1.	Beschrijving van de organisatie	4
1.2.	Verantwoordelijkheden	4
1.3.	Afbakening rapportage	5
1.4.	Data t.b.v. berekening	5
2	CO₂-emissie resultaten scope 1 & 2	6
2.1.	Doel	6
2.2.	Resultaat totale CO ₂ -emissie half jaar	6
2.3.	Resultaat totale CO ₂ -emissie halfjaar per fte	7
2.4.	Trends	8
2.5.	Benchmark	9
2.6.	Evaluatie maatregelen CO ₂ -reductiebeleid	9
2.7.	Conclusie	9
3	CO₂-emissie resultaten scope 3	10
A.	Notes t.a.v. berekeningsmethodiek	12
B.	CO ₂ -emissie resultaten binnen de organisatorische grenzen	14
C.	Kwalitatieve verbeteringen	17

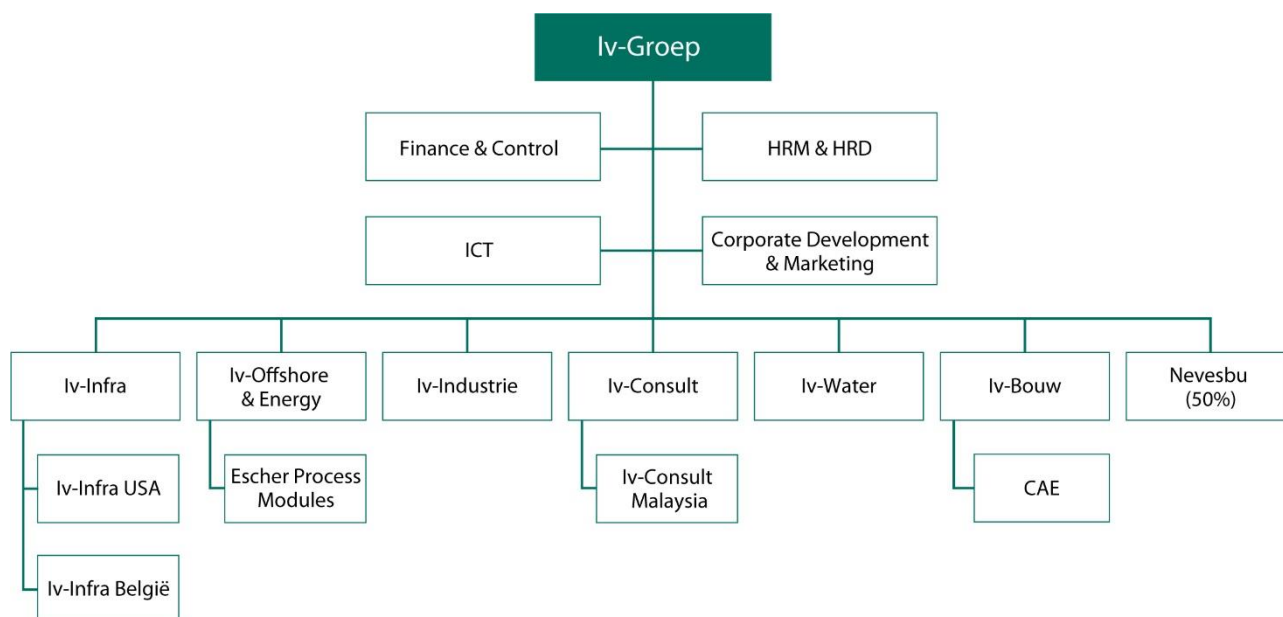


1 Inleiding

De emissie-inventarisatie over het 1^e halfjaar van 2020 is de verantwoording voor certificeringeis 3.A.1. van de CO2-prestatieladder en is uitgevoerd conform ISO 14064. De cijfers die worden getoond in dit document zijn omgezet volgens de door Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen (SKAO) voorgeschreven CO2-emissiefactoren (www.co2emissiefactoren.nl). Dit rapport heeft als doel het meten van de CO2-uitstoot en het rapporteren over de voortgang in reductie ten opzichte van de beoogde doelstelling van **20% CO2-reductie per fte in 2020** (met als referentiejaar 2015).

1.1. Beschrijving van de organisatie

Iv-Groep is een wereldwijd opererend advies- en ingenieursbureau. Met circa 800 professionals, biedt Iv-Groep een multidisciplinair dienstenpakket op de sectoren Industrie, Offshore & Energie, Installatietechniek, Infra, Maritiem, Bouw, Water en Handling. Iv-Groep werkt vanuit negen vestigingen in Nederland en twee vestigingen in het buitenland. Iv-Groep is georganiseerd in een marktgerichte divisiestructuur. De verschillende bedrijven binnen Iv-Groep werken alle zelfstandig en onder hun eigen naam.



1.2. Verantwoordelijkheden

De verantwoordelijkheid voor het vastleggen en rapporteren van de emissie-inventaris ligt bij de QHSE Manager van Iv-Groep. Bepalen, continueren en borgen van het CO2-reductiebeleid ligt bij de stuurgroep Duurzaamheid, bestaande uit een coördinator van elke betrokken divisie, de QHSE manager en de holding directie.



1.3. Afbakening rapportage

Iv-Infra, Iv-Water, Iv-Bouw, Iv-Industrie, Iv-Consult en Iv-Groep (staf) behoren tot de organisatorische grenzen (documentatie over de bepaling hiervan is te vinden in het Energiemanagement Actieplan). De CO₂-emissie-inventaris wordt bepaald voor zowel Iv-Groep in totaal (Nederland), maar ook voor Iv-Bouw, Iv-Infra, Iv-Water, Iv-Industrie, Iv-Consult en Iv-Groep staf (zie bijlage B).

Voor het bepalen van de emissie-inventaris wordt onderscheid gemaakt tussen scope 1 (alle directe uitstoot), scope 2 (alle indirecte uitstoot die direct te beïnvloeden is) en scope 3 (alle indirecte uitstoot), zoals voorgeschreven door SKAO in Handboek 3.1.

1.4. Data t.b.v. berekening

Alle conversiefactoren die gebruikt zijn voor deze berekening volgen uit de website www.co2emissiefactoren.nl en zijn weergegeven in de volledige Excel sheet 'werkbestand emissierapport jaarrapportage 2020'. In onderstaande tabel zijn alle kwantitatieve gegevens die ten grondslag liggen aan de CO₂-emissie inventarisatie weergegeven.

Kwantitatieve gegevens t.b.v. footprint berekening	2015 Q1/Q2	2016 Q1/Q2	2017 Q1/Q2	2018 Q1/Q2	2019 Q1/Q2	2020 Q1/Q2
Scope 1						
Aardgas (gasvormig)	96.095	92.113	95.436	98.306	107.745	103.434 [m3]
Benzine	156.309	118.950	110.068	132.490	129.611	77.153 [liter]
Diesel	173.343	206.642	200.366	200.278	193.606	65.165 [liter]
LPG	0	0	386	0	0	0 [liter]
CNG	0	0	0	434	301	0 [kg]
Elektrisch Grijze stroom	0	0	0	0	10.171	24.961 [kWh]
Elektrisch Groene stroom	0	0	0	0	17.244	42.320 [kWh]
Scope 2						
Grijs	961.951	371.950	135.640	123.387	0	0 [kWh]
Groen Windkracht	24.656	524.595	757.280	847.788	991.031	1.078.800 [kWh]
Warmtelevering Gasmotor	105	113	113	94	849	466 [GJ]
Vlieguren < 700 km	77.095	61.990	87.095	49.276	78.513	19.427 [km]
Vlieguren > 2.500 km	1.465.595	1.053.396	1.165.864	990.371	957.461	215.609 [km]
Vlieguren 700 - 2.500 km	220.787	119.707	171.648	160.271	136.192	73.684 [km]
Zakenreizen met priveauto	346.190	372.540	354.667	363.339	382.483	297.665 [km]

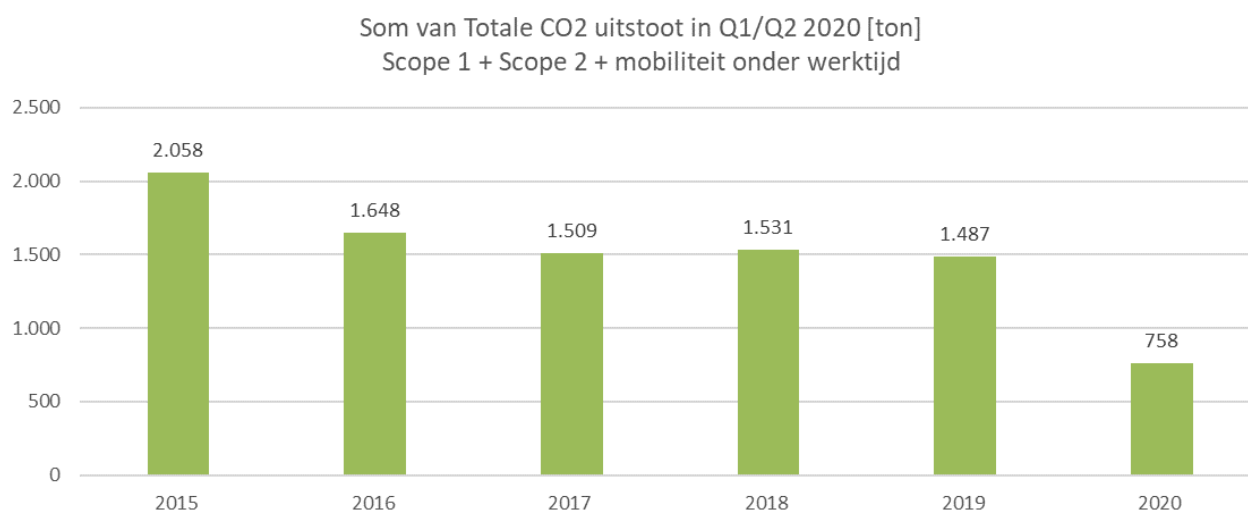


2 CO₂-emissie resultaten scope 1 & 2

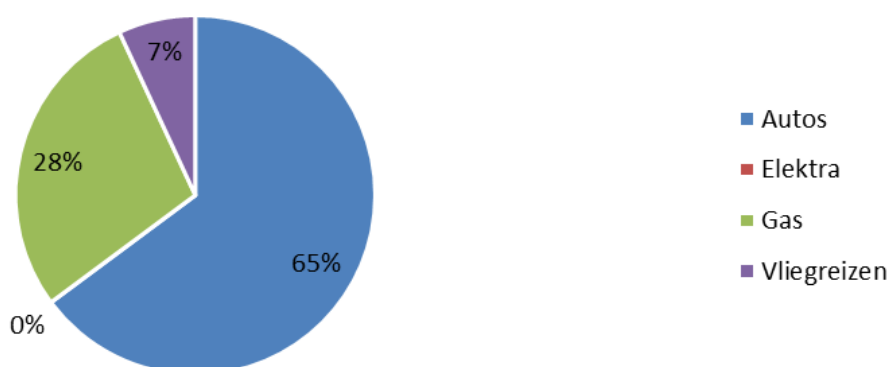
2.1. Doel

20% CO₂-reductie per fte in 2020, met als referentiejaar 2015.

2.2. Resultaat totale CO₂-emissie half jaar



Uitstoot naar gebruiksfunctie Q1/Q2 2020





Som van Totale CO2 uitstoot per jaar [ton]	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2020
	Q1/Q2	Q1/Q2	Q1/Q2	Q1/Q2	Q1/Q2	Q1/Q2	Q1/Q2 (%)
Aardgas (gasvormig)	181	174	180	185	203	195	26%
Benzine	428	326	302	363	355	211	28%
Diesel	560	667	647	647	625	210	28%
LPG	0	0	1	0	0	0	0%
CNG	0	0	0	1	1	0	0%
Elektrisch Grijze stroom	0	0	0	0	6	14	2%
Elektrisch Groene stroom	0	0	0	0	0	0	0%
Scope 1 Totaal	1.169	1.167	1.129	1.196	1.190	631	83%
Grijs	535	207	75	69	0	0	0%
Groen Windkracht	0	0	0	0	0	0	0%
Warmtelevering Gasmotor	4	4	4	3	31	17	2%
Vliegreizen < 700 km	23	18	26	15	23	6	1%
Vliegreizen > 2.500 km	215	155	171	146	141	32	4%
Vliegreizen 700 - 2.500 km	44	24	34	32	27	15	2%
Zakenreizen met priveauto	68	73	69	71	75	58	8%
Totaal Scope 2 + mobiliteit onder werktijd (mow*)	889	481	380	335	296	127	17%
Totaal Scope 1 + Scope 2 + mow*	2.058	1.648	1.509	1.531	1.487	758	100%

*) mow = mobiliteit onder werktijd

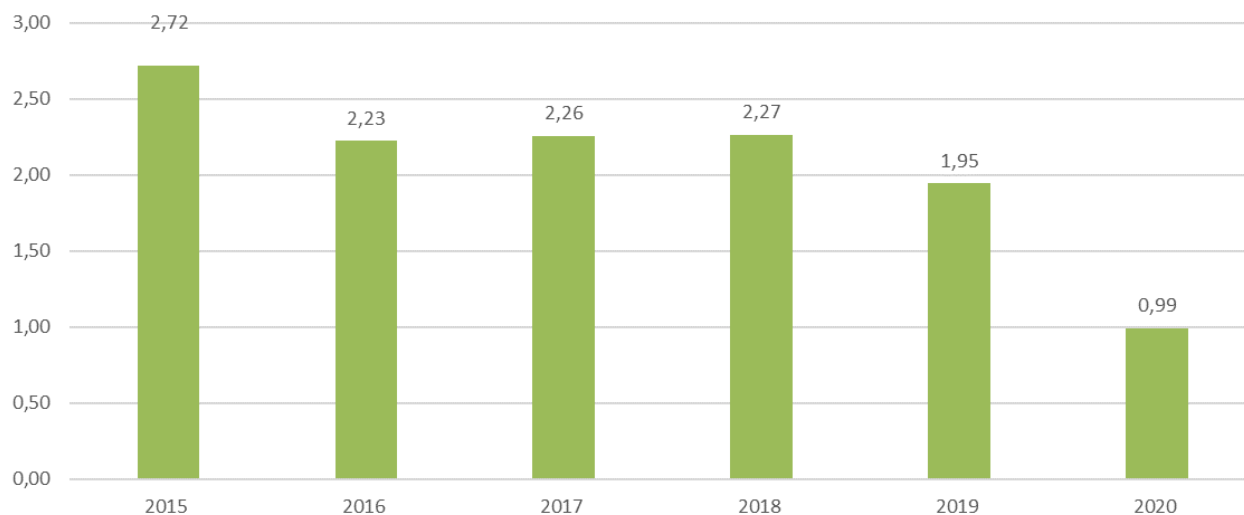
2.3. Resultaat totale CO2-emissie halfjaar per fte

Som van Totale CO2 uitstoot per jaar [ton/fte]	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	Q1/Q2	Q1/Q2	Q1/Q2	Q1/Q2	Q1/Q2	Q1/Q2
FTE	756,1	739,8	668,6	675,5	763,8	763,3
Aardgas (gasvormig)	0,24	0,23	0,27	0,27	0,27	0,26
Benzine	0,57	0,44	0,45	0,54	0,46	0,28
Diesel	0,74	0,90	0,97	0,96	0,82	0,28
LPG	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CNG	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Elektrisch Grijze stroom	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,02
Elektrisch Groene stroom	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totaal Scope 1	1,55	1,58	1,69	1,77	1,56	0,83
Grijs	0,71	0,28	0,11	0,10	0,00	0,00
Groen Windkracht	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vliegreizen < 700 km	0,03	0,02	0,04	0,02	0,03	0,01
Vliegreizen > 2.500 km	0,28	0,21	0,26	0,22	0,18	0,04
Vliegreizen 700 - 2.500 km	0,06	0,03	0,05	0,05	0,04	0,02
Warmtelevering Gasmotor	0,00	0,01	0,01	0,01	0,04	0,02
Zakenreizen met priveauto	0,09	0,10	0,10	0,10	0,10	0,08
Totaal Scope 2 + mow	1,18	0,65	0,57	0,50	0,39	0,17
Totaal Scope 1 + Scope 2 + mow	2,72	2,23	2,26	2,27	1,95	0,99
Toename/afname t.o.v. referentiejaar	0%	-18%	-17%	-17%	-28%	-64%

*) mow = mobiliteit onder werktijd

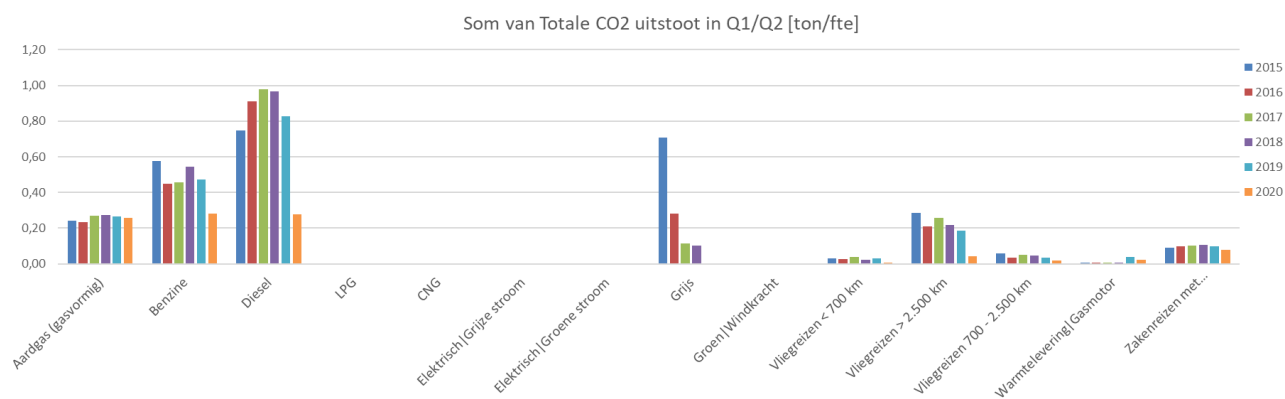


Som van Totale CO2 uitstoot in Q1/Q2 2020 [ton/fte]
Scope 1 + Scope 2 + mobiliteit onder werktijd



2.4. Trends

In onderstaande tabel is te zien hoe de verschillende emissiestromen zich (per fte) de afgelopen 6 jaar hebben ontwikkeld.





Meest opvallende trends:

➤ Invloed Covid-19 op Scope 1

In navolging op overheidsmaatregelen, adviezen en aanbevelingen heeft Iv-Groep op hele korte termijn veranderingen doorgevoerd om veilig en verantwoord haar werkzaamheden voort te zetten.

- De faciliteiten om online te vergaderen en om vanuit huis te kunnen werken zijn verder uitgebouwd. Dit heeft in de eerste helft van 2020 geresulteerd in een drastische reductie van het verbruik door het wagenpark. De CO₂ uitstoot ten gevolge van het wagenpark van Iv-Groep is hierdoor gereduceerd van 1,29 [ton CO₂/fte] in de eerste helft van 2019, naar 0,57 [ton CO₂/fte] in de eerste helft van 2020. Een reductie van 56%.

➤ Invloed Covid-19 op Scope 2

- De Covid-19 maatregelen hebben het vliegverkeer wereldwijd sterk beïnvloed. Ook binnen Iv-Groep is het totaal aantal vliegreizen sterk gereduceerd. Bezoeken aan buitenland zijn uitgesteld en fysieke vergaderingen hebben plaats gemaakt voor online overleggen. De CO₂ uitstoot ten gevolge van vliegverkeer is hierdoor gereduceerd van 0,25 [ton CO₂/fte] in de eerste helft van 2019, naar 0,07 [ton CO₂/fte] in de eerste helft van 2020. Een reductie van 73%.

2.5. Benchmark

Omdat de halfjaarcijfers van de bureaus nog niet beschikbaar zijn, is het Benchmark vergelijk met onze collega's uitgesteld tot de cijfers over heel 2020 beschikbaar zijn.

2.6. Evaluatie maatregelen CO₂-reductiebeleid

In het energiemanagement Actieplan van Iv-Groep (versie 1.7 van 22 februari 2018) is vastgelegd hoe Iv de 20% reductie in 2020 wil behalen. De maatregelen zijn gericht op twee emissiestromen:

Emissiestroom	Scope	Reductiedoelstelling
Zakelijke autoreizen	Scope 1	7,7%
Elektra	Scope 2	18%

Tabel 2.1 – reductiedoelstellingen per emissiestroom

2.7. Conclusie

Om de reductiedoelstellingen uit 2015 te realiseren zijn sinds 2015 een aantal voorgenomen maatregelen omschreven, zoals bijvoorbeeld de reductie van de uitstoot van het wagenpark en stimuleren van online vergaderen. Deze maatregelen zijn ten gevolge van de Covid-19 crisis in een ander perspectief komen te staan. Hierdoor is er in de eerste helft van 2020 een veel forsere reductie van de CO₂-footprint gerealiseerd dan in de eerste helft van voorgaande jaren. Gezien het uitzonderlijke karakter van het jaar 2020 lijkt het niet gepast om de voorgenomen maatregelen uit 2015 in detail te evalueren. De verwachting is dat het voortgangsrapport over geheel 2020 een duidelijker beeld kan geven over de uitwerking van de Covid-19 crisis op de doelstellingen voor reductie van CO₂-footprint. Daarnaast zal er begin 2021 een nieuw Energie Management Actieplan (EMAP) 2021-2025 worden opgesteld door Iv-Groep. In dit EMAP 2021-2025 zal ook geanticipeerd worden op de verwachte gevolgen van de Covid-19 crisis op de CO₂-footprint op de langere termijn.



3 CO₂-emissie resultaten scope 3

Scope 3 emissies of overige indirecte emissies zijn een gevolg van de activiteiten van het bedrijf, maar komen voort uit bronnen die geen eigendom van het bedrijf zijn noch beheerd worden door het bedrijf. Uit de kwalitatieve en kwantitatieve dominantieanalyse volgen de meest materiële scope 3 emissies waarop Iv-Groep haar strategisch plan (versie 2.0 van 23 februari 2017) om scope 3 emissies te reduceren heeft gebaseerd. In het Energie Management Actie Plan van Iv-Groep (versie 1.7 van 22 februari 2018) zijn de Scope 3 doelstellingen verder geconcretiseerd. In onderstaande tabel is de voortgang in scope 3 reductiedoelstellingen weergegeven:

Nr.	Scope 3 doelstelling	Genomen maatregelen en voortgang
1	Iv-Groep wil in 2020 10% minder CO ₂ -uitstoot door woon-werkkilometers t.o.v. 2017: 2,3 ton CO ₂ .	In voorgaande jaren is het woon-werkverkeer bij benadering vastgesteld op de afstand tussen het woonadres en de vestiging van de betreffende divisie. Uitgaande van de werk op kantoor. Door de covid-crisis is er in 2020 veel meer thuis gewerkt en daarom is deze benadering niet voldoende accuraat. In 2021 wordt thuiswerk wel structureel bijgehouden en kan dit beter worden gespiegeld aan de doelstelling.
1	Verduurzamen inkoop goederen en diensten: In 2020 5% van de leveranciers en afvalverwerkers hanteert een CO ₂ -reductiebeleid. (Referentiejaar is 2016: 0%)	Nieuwe ICT hardware wordt ingekocht bij leveranciers met sustainability programma's, aantoonbaar op hun websites. Onduidelijk hoeveel CO ₂ uitstoot hierdoor gereduceerd wordt.
2	Bewustwording ketenpartners: In 2020 minimaal één constructief gesprek gevoerd met iedere grootste ketenpartner en hen overtuigd van het nemen van CO ₂ - en energie reducerende maatregelen binnen projecten.	2019 IPKW Arnhem: gesprek over pilot afvalverwerking (deelname Iv nu nog niet mogelijk). St. Parkmanagement Waarderpolder: verlenging samenwerkingsovereenkomst duurzame energiescans voor ondernemers gevestigd op circulair, energieneutraal bedrijventerrein Waarderpolder.



3	CO2-reducen ontwerpfasen projecten: In 2020 in alle ontwerp opdrachten die voldoen aan de opgestelde criteria aantoonbare aandacht voor CO2-reductie. (Referentiejaar 2015: 7%).	2019 Een OG (geheim) van Iv-Industrie wil het kantoorgebouw van de toekomstige plot als BREEAM Excellent uitvoeren en daarbij hergebruik van warmte mogelijk maken. Meerdere andere OG's van Iv-Industrie kozen voor elektrisch i.p.v. gasgestookte heaters en/of processen. In totaal is bij 75% van de ontwerp opdrachten van Iv-Industrie, die voldoen aan de criteria, aantoonbaar aandacht voor CO2 reductie.
4	Ketenanalyse Bruggen: In 2020 bij 50% van alle brugontwerpen de opdrachtgever adviseren over de mogelijkheden voor CO ₂ -reductie ten opzichte van 31% in 2015.	In 2020 is de ketenanalyse voor bruggen gevalideerd. Voor Gemeente Lansingerland is variantenstudie fietsbrug uitgevoerd, waarbij in trade off matrix ook duurzaamheid is beschouwd en men heeft gekozen voor duurzame variant.
5	Ketenanalyse energieopwekking bij slibverwerking: In 2020 bij alle waterzuiveringen de opdrachtgever adviseren over de mogelijkheden voor CO2-reductie ten opzichte van 12,5% in 2015.	2019 Voor Waterschap Rivierenland – Energiefabriek West is CO2-reductie analyse uitgevoerd en dit heeft geleid tot 25% reductie (108 ton CO2-eq/jaar) van de CO2 footprint t.o.v. het initiële ontwerp.



A. Notes t.a.v. berekeningsmethodiek

Emissiestroom	Berekeningsmethodiek	Eenheid	Verantwoordelijke dataverzameling
FTE's	FTE's betreft vast personeel (aantal contracturen per medewerker) en inleenpersoneel. Cijfers worden ontleend aan de kwartaalrapportages verzorgd door afdeling F&C.	FTE	Remco Gerrits (F&C)
Gas	Panden Papendrecht, Nieuwegein, Alblasterdam, Sliedrecht, Haarlem, en den Bosch wordt werkelijke meterstand afgelezen. Pand Almere en nieuwe vestigingen Arnhem en Delft wordt bepaald o.b.v. eindafrekening.	M3 GJ	André Besemer (gebouwbeheer)
Elektra	Panden Papendrecht, Alblasterdam, Haarlem wordt meterstand afgelezen van maandfactuur Eneco. Panden Nieuwegein (noord, zuid en nieuwe), Almere en Sliedrecht worden de werkelijke meterstand afgelezen. In den Bosch en Delft wordt het verbruik overgenomen van de factuur van de verhuurder.	KWh	André Besemer (gebouwbeheer)
Auto's	Werkelijk verbruikte liters benzine en diesel worden door de leasemaatschappijen aangeleverd. Wagenpark houdt verdeling auto's bij: 1) verdeling auto's per type brandstof, 2) verdeling auto's per divisie. Totaal aantal liters benzine per divisie wordt berekend door het percentage auto's divisie van het totaal vermenigvuldigd met het totaal aantal verbruikte liters benzine. Zakenreizen met privéauto's worden aangeleverd door de afdeling HRM: alle in Navision geboekte kilometers declarabel worden hierin meegenomen.	Liters kWh	Scope 1: Linda Cafferata (Wagenpark) Scope 2: HRM
Vliegreizen	De reizigerskilometers van de vliegreizen worden per half jaar opgevraagd bij het zakenreismanagementbureau van Iv-Groep; BCD Travel. Alle vliegreizen verlopen via BCD Travel.	km	Ewout Borg (F&C)



- Rapportage periode is gelijk aan het fiscale boekjaar en loopt van 1 januari tot en met 31 december. De cijfers worden een keer per drie jaar extern geverifieerd. De laatste verificatie vond plaats in 2020 door DEKRA inclusief afgifte van voldoende resultaat.
- Ten opzichte van het eerste halfjaar van 2019 zijn er geen wijzigingen geweest in de manier waarop de emissies worden gekwantificeerd.
- Alle geïdentificeerde GHG-bronnen van CO₂ zijn verantwoord in deze rapportage. Verbranding van biomassa en binding van CO₂ (broeikasgasverwijdering) vindt binnen Iv-Groep niet plaats. Alle stoffen geïdentificeerd in NEN-ISO 14064-1:2012 § 7.3.1 onder de punten f en g zijn niet van toepassing voor Iv-Groep.
- GHG-emissies voortkomend uit airconditioning worden niet meegenomen. Lasgassen worden niet meegenomen: deze maken een niet materieel deel uit van de CO₂-footprint (zie facturen) en er is geen overeenstemming over conversiefactoren. Alle GHG-bronnen of sinks geïdentificeerd in NEN-ISO 14064-1:2012 § 7.3.1 onder punt h zijn niet van toepassing voor Iv-Groep.
- Onzekerheden
 - Door weersinvloeden kunnen doelstellingen niet altijd worden gehaald. Door koude of lange winterse omstandigheden wordt meer gas verstookt. Bij hete of lange zomerse omstandigheden wordt meer elektra verbruikt bij koeling en ventilatie. Bij gehuurde kantoren wordt het verbruik van gas per m² ook beïnvloed door medehuurders. Vooral doordat het verbruik van gas per gehuurde verhoudingsgewijs wordt verrekend.
 - Een aantal gasmeterstanden zijn nog niet bekend bij uitgave van dit rapport. Deze metingen zijn daarom ingeschat op basis van zelfde of vergelijkbaar pand en voorgaand jaar.
 - Het brandstofverbruik van zakelijk verkeer met openbaar vervoer is niet in deze rapportage meegenomen, omdat het beleid van Iv-Groep poolauto's ter beschikking stelt voor alle zakelijke ritten onder werktijd.
 - Door de Covid-crisis is er aanzienlijk meer thuis gewerkt. Dit is in 2020 echter niet structureel geregistreerd. De hoeveelheid woon-werk kilometers zijn hierdoor niet accuraat. In 2021 wordt het thuiswerk wel structureel geregistreerd.
 - De hoeveelheid projecten per jaar en de reizen die hiervoor gemaakt moeten worden is een onzekerheid. Dit kan met de loop van het jaar veranderen. Op basis van omzetgegevens kan een vergelijking worden gemaakt.



B. CO2-emissie resultaten binnen de organisatorische grenzen

In onderstaande tabel is per divisie te zien hoeveel CO2 wordt uitgestoten:

Som van Totale CO2 uitstoot, per divisie, in Q1 /Q2 [ton]	2015 Q1/Q2	2016 Q1/Q2	2017 Q1/Q2	2018 Q1/Q2	2019 Q1/Q2	2020 Q1/Q2
Escher						
Benzine	10,9	10,2	7,6	6,6	0,0	0,0
Diesel	14,2	20,9	16,4	18,1	0,0	0,0
Elektrisch Grijze stroom	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Elektrisch Groene stroom	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Viegreizen < 700 km	2,9	2,2	0,6	1,0	0,0	0,4
Viegreizen > 2.500 km	26,4	58,9	33,3	27,5	0,0	0,0
Viegreizen 700 - 2.500 km	6,4	3,3	2,8	7,8	0,0	2,6
Zakenreizen met priveauto	0,1	0,1	0,6	0,0	0,4	0,0
Totaal Escher	61,0	95,5	61,4	61,1	0,4	3,0
Iv-Bouw						
Benzine	43,6	12,0	10,2	11,1	9,9	4,8
Diesel	19,0	24,7	21,9	27,1	18,6	6,7
Elektrisch Grijze stroom	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Elektrisch Groene stroom	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Viegreizen < 700 km	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Viegreizen > 2.500 km	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Viegreizen 700 - 2.500 km	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zakenreizen met priveauto	1,0	0,5	1,4	2,3	0,8	0,2
Totaal Iv-Bouw	34,5	37,2	33,5	40,5	29,3	11,6
Iv-Consult						
Benzine	43,6	35,2	32,3	48,7	27,6	15,2
Diesel	56,9	72,1	69,3	31,7	29,8	8,0
Elektrisch Grijze stroom	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	1,5
Elektrisch Groene stroom	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Viegreizen < 700 km	0,8	1,0	1,0	0,8	3,0	0,8
Viegreizen > 2.500 km	14,1	9,0	12,0	22,0	37,9	4,6
Viegreizen 700 - 2.500 km	2,2	3,3	3,4	1,1	3,6	2,0
Zakenreizen met priveauto	2,7	7,7	7,3	3,7	5,6	7,2
Totaal Iv-Consult	120,3	128,2	125,3	108,0	108,5	39,3
Iv-Groep						
Benzine	27,8	25,0	16,1	31,0	37,5	18,1
Diesel	36,4	51,2	34,6	49,8	26,1	6,7
Elektrisch Grijze stroom	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,7
Elektrisch Groene stroom	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Viegreizen < 700 km	3,3	0,4	1,8	0,3	0,3	0,0
Viegreizen > 2.500 km	16,5	10,4	11,4	13,9	12,3	3,1
Viegreizen 700 - 2.500 km	0,3	3,0	4,6	0,5	2,7	1,6
Zakenreizen met priveauto	1,3	1,2	2,4	4,9	4,9	4,3
Totaal Iv-Groep	85,6	91,2	71,0	100,4	84,1	34,4
Iv-Industrie						
Benzine	87,1	60,2	53,5	66,4	59,2	36,2
Diesel	113,9	123,3	114,9	171,9	115,4	41,3
Elektrisch Grijze stroom	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6	2,9
Elektrisch Groene stroom	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Viegreizen < 700 km	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Viegreizen > 2.500 km	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Viegreizen 700 - 2.500 km	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zakenreizen met priveauto	19,3	18,2	17,4	21,3	16,9	11,3
Totaal Iv-Industrie	220,2	201,6	185,8	259,6	193,1	91,7



(vervolg)

Som van Totale CO2 uitstoot, per divisie, in Q1 /Q2 [ton]	2015 Q1/Q2	2016 Q1/Q2	2017 Q1/Q2	2018 Q1/Q2	2019 Q1/Q2	2020 Q1/Q2
Iv-Infra						
Benzine	158,5	117,6	118,9	132,8	144,0	86,7
Diesel	207,2	240,8	255,2	221,7	346,2	111,9
Elektrisch Grijze stroom	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6	5,5
Elektrisch Groene stroom	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Viegereizen < 700 km	1,2	0,2	0,4	0,0	0,8	1,2
Viegereizen > 2.500 km	53,9	25,4	4,5	5,2	0,0	0,0
Viegereizen 700 - 2.500 km	3,2	0,5	3,9	5,1	0,0	0,5
Zakenreizen met priveauto	13,8	11,2	9,1	11,1	15,1	11,0
Totaal Iv-Infra	437,7	395,8	392,1	375,8	507,7	216,7
Iv-Water						
Benzine	10,9	12,0	11,0	11,1	7,9	5,7
Diesel	14,2	24,7	23,7	31,7	26,1	8,0
Elektrisch Grijze stroom	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,4
Elektrisch Groene stroom	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Viegereizen < 700 km	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Viegereizen > 2.500 km	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Viegereizen 700 - 2.500 km	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zakenreizen met priveauto	5,4	4,4	6,3	10,7	10,6	7,7
Totaal Iv-Water	30,5	41,1	41,1	53,5	44,8	21,8
Nevesbu						
Benzine	15,7	13,9	12,7	22,1	15,8	9,5
Diesel	20,6	28,4	27,4	22,6	11,2	4,0
Elektrisch Grijze stroom	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,7
Elektrisch Groene stroom	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Viegereizen < 700 km	5,8	1,3	0,3	1,7	1,3	1,2
Viegereizen > 2.500 km	12,7	47,8	85,0	52,9	28,9	7,8
Viegereizen 700 - 2.500 km	7,0	2,2	0,7	4,1	1,3	1,6
Zakenreizen met priveauto	4,2	2,5	6,9	6,3	7,6	5,4
Totaal Nevesbu	65,9	96,1	133,0	109,7	66,7	30,3
Iv-Offshore & Energy						
Benzine	59,3	39,8	39,1	33,2	53,3	30,5
Diesel	77,5	81,5	83,9	72,4	52,1	17,3
Elektrisch Grijze stroom	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	2,6
Elektrisch Groene stroom	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Viegereizen < 700 km	9,1	13,4	21,7	10,9	17,9	2,2
Viegereizen > 2.500 km	91,8	3,3	25,1	24,1	61,7	16,2
Viegereizen 700 - 2.500 km	25,0	11,6	18,9	13,4	19,6	6,4
Zakenreizen met priveauto	19,8	26,9	17,7	10,5	12,7	10,9
Totaal Iv-Offshore & Energy	282,5	176,6	206,4	164,5	217,6	86,2



In onderstaande tabel is per kantoor te zien hoeveel CO2 wordt uitgestoten:

Som van Totale CO2 uitstoot, per locatie, in Q1 /Q2	2015	2016	2017	2018	2019	2020
[ton]	Q1/Q2	Q1/Q2	Q1/Q2	Q1/Q2	Q1/Q2	Q1/Q2
Alblasserdam						
Aardgas (gasvormig)	23,9	17,4	18,6	4,6	18,9	18,6
Grijs	53,8	38,4	0,0	0,0	0,0	0,0
Groen Windkracht	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totaal Alblasserdam	77,6	55,9	18,6	4,6	18,9	18,6
Almere						
Aardgas (gasvormig)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Grijs	7,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Groen Windkracht	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Warmtelevering Gasmotor	3,8	4,1	4,1	3,4	5,0	0,0
Totaal Almere	11,6	4,1	4,1	3,4	5,0	0,0
Amsterdam						
Aardgas (gasvormig)	4,2	3,6	5,1	0,0	0,0	0,0
Grijs	10,2	8,6	8,4	0,0	0,0	0,0
Groen Windkracht	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totaal Amsterdam	14,3	12,2	13,5	0,0	0,0	0,0
Arnhem						
Aardgas (gasvormig)	11,5	18,3	19,3	4,5	0,0	0,0
Grijs	63,9	52,5	0,0	0,0	0,0	0,0
Groen Windkracht	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Warmtelevering Gasmotor	0,0	0,0	0,0	0,0	25,6	16,8
Totaal Arnhem	75,4	70,8	19,3	4,5	25,6	16,8
Haarlem						
Aardgas (gasvormig)	25,5	26,1	24,4	36,5	19,2	19,2
Grijs	47,1	44,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Groen Windkracht	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totaal Haarlem	72,6	70,1	24,4	36,5	19,2	19,2
Nieuwegein						
Aardgas (gasvormig)	8,8	7,3	6,2	5,8	20,7	20,5
Grijs	0,0	0,0	10,5	13,0	0,0	0,0
Groen Windkracht	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totaal Nieuwegein	8,8	7,3	16,6	18,8	20,7	20,5
Papendrecht						
Aardgas (gasvormig)	88,7	85,2	90,7	117,3	115,7	86,3
Grijs	271,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Groen Windkracht	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totaal Papendrecht	360,0	85,2	90,7	117,3	115,7	86,3
Sliedrecht						
Aardgas (gasvormig)	19,1	16,2	16,1	17,0	25,1	19,2
Grijs	52,1	52,1	52,5	67,1	0,0	0,0
Groen Windkracht	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totaal Sliedrecht	71,1	68,3	68,5	84,1	25,1	19,2
Den Bosch						
Aardgas (gasvormig)	0,0	0,0	0,0	0,0	4,0	27,2
Grijs	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Groen Windkracht	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totaal Den Bosch	0,0	0,0	0,0	0,0	4,0	27,2
Delft						
Aardgas (gasvormig)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,9
Grijs	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Groen Windkracht	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totaal Delft	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,9



C. Kwalitatieve verbeteringen

Duurzaam gedrag / bewustwording

Binnen Iv heeft de TASK4CO2 tijdens de afdelingsoverleggen gepresenteerd wat het beleid en de doelstellingen zijn. Per afdeling is een 'kartrekker / motivator' die terugkoppelt aan TASK4CO2 over *Technieken binnen de desbetreffende discipline (afdeling)*:

- *Wat doen we al?*
- *Welke nieuwe ontwikkelingen / innovaties kunnen reeds worden toegepast*
- *Welke toekomstige ontwikkelingen/innovaties*

Door CO2-reductie als vast agendapunt op te nemen in de afdelingsoverleggen (net als HSE/QA), neemt bewustwording en betrokkenheid toe.

Scope 1 en 2 emissies

Een extra interne datacontrole is toegevoegd binnen het proces. Halfjaarlijks vindt een volledige interne controle plaats op alle scope 1 en 2 emissiegegevens.

Scope 3 emissies

De ketenanalyse Water is herzien en legt de focus op de volledige waterlijn. Deze kan nu veel meer worden toegepast op diverse projecten.

Initiatieven

Steeds meer medewerkers nemen deel aan diverse keteninitiatieven zoals de werkgroep Assetmanagement & Duurzaamheid van WoW, KNW en RWS. Dit doen zij steeds meer op eigen initiatief. Ook seminars, congressen en workshops die te maken hebben met energietransitie worden met regelmaat door diverse collega's bijgewoond.



Iv-Groep b.v.

Noordhoek 37
3351 LD Papendrecht

Postbus 1155
3350 CD Papendrecht
Nederland

Telefoon +31 88 943 3000
www.iv-groep.nl